

青年委員会だより

令和3年2月1日（第239号）

青森県建築士会青森支部青年委員会

【寄稿】一級建築士試験の変遷について一考察

建築士会青森支部 青年委員長 平塚 勝
(※文中の各数値につきましては参考資料をご覧ください)

【令和2年度より「一級建築士試験制度が変更」されました】

受験資格が緩和され、従来の24歳から、最短20歳での一級建築士受験が可能となりました。
(建築系高校卒業と同時に二級建築士が受験可能になりました。また、二級建築士を登録＝取得すると同時に一級建築士の受験が可能になります。更に、建築系高卒者の二級建築士の登録への実務経験年数が従来の3年から2年に短縮されました)

例) 建築系高校卒業、18歳→建築系に就職しつつ二級建築士受験→実務経験2年以上を獲得した上で合格し登録、
20歳→二級建築士による一級建築士受験可能、21歳になる年度にて
結果、令和2年度の一級建築士製図試験合格者は23歳以下の合格者が6.0%誕生しています。合格者の平均年齢は30.3歳となり、前年比-1.7歳。一気に若返っています。

一級建築士試験の変遷

今回の直前の大規模な試験制度変更は「耐震強度偽装問題」の時です。平成21年度の試験から学科は「環境・設備」が追加されて5科目になりました。製図では構造・設備に関する知識が問われる様になり、記述が追加されました。また、実務経験の内容が厳格化されました。

これより前は、合格者は建築士事務所より建設業の方が多いのですが、この頃から逆転が見受けられます。施工管理者の合格占有率は20%を割込み、建築設計者や構造設計者の割合が増えています。

一方で合格者の平均年齢は上昇し、おおよそ31歳から32歳で、平成25年に32.6歳とピークを迎えます。問われる範囲が広がり、合格するには、より多くの経験が必要だと考えられてきました。

実務経験の少ない者の合格

記述が追加された後は「経験が必要不可欠」で『製図の試験は難しくなった』と囁かれてきました。しかし製図試験合格率を見てみると、記述追加前は30%台の合格率も珍しくないのに対し、記述追加後は、ほぼ40%台で推移しています。総合合格率でも、記述追加前は一桁台がありますが、記述追加後は二桁を推移しています。合格率自体は、上昇しているのです。

その後、令和に入り合格率に変化が出ます。学科合格率が20%の大台に達したのに対し、製図合格率は2年連続で約35%となりました。およそ5%のダウンです。採点結果の区分でも、変動があります。ランクⅠ～Ⅳの割合が激変し、ランクⅡは約5%まで減少、ランクⅢ～Ⅳが大きく増加しています。

(法令への重大な不適合等、採点基準に変化があったと言われていました)

しかし全体の合格者数は減っていません。学科の合格率が上昇したため、製図の合格率が減少しても全体の合格者数には変化があまり見られません。その上で、20代での合格者占有率が令和2年度では59.0%に達しました。従来は40%台で推移していた20代での合格者の割合が、です。23歳以下の割合に加え、24～26歳の割合も大きく上昇しており、30歳以上の方の割合は、相対的に減少しています。実務経験年数の多寡に関わらず、合格者が出ている事になります。

学生・研究生の割合も1.6%登場しました。今後は、例えば建築系大学院生は、在学中に一級建築士が受験できます。建築系高卒者が進学した場合も大学等に在学中に二級建築士が受験可能です。可否が就職に大きく影響しそうですし、進学進路の再考も、一考の余地があるのではないのでしょうか。

新型コロナウイルスの感染拡大により、定例会や新年会の開催を断念することになりました。そこで、今回は平塚委員長に寄稿して頂き、一級建築士試験の変遷についての考察を掲載することになりました。裏面には参考資料を掲載しておりますので、**拡大鏡**片手にご覧頂ければと思います。首都圏では緊急事態宣言が発令されましたが、感染拡大の状況は思ったように改善されていないようです。青年委員会の活動については、県内の状況を見ながらになってしまうため、青年委員会だよりについては発行休止の可能性が有りますことをお伝えしておきます。定例会が開催出来るようであれば、改めてご案内したいと思いますので、よろしくお願い致します。

(※裏面へつづく)

【参考資料】

国土交通省報道資料より「一級建築士試験結果」

年度	令和2年	令和1年	平成29年	平成28年	平成27年	平成26年	平成25年	平成24年	平成23年	平成22年	平成21年	平成20年	平成19年	平成18年	平成17年	平成16年	平成15年	平成14年	
西暦	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002
学科受験者数	30,409	25,132	25,878	26,923	26,096	25,804	25,395	26,801	29,484	32,843	38,476	42,569	43,566	40,950	41,907	47,305	51,283	53,908	
学科合格者数	6,295	5,729	4,742	4,946	4,213	4,806	4,653	5,103	5,361	5,171	5,814	8,323	7,364	4,936	4,099	11,904	7,430	5,716	
学科合格率	20.7%	22.8%	18.3%	18.4%	16.1%	18.0%	18.3%	19.0%	18.2%	15.7%	15.1%	19.6%	15.1%	11.3%	10.0%	25.0%	14.5%	10.6%	
製図受験者数	11,035	10,151	9,251	8,931	8,653	9,308	9,460	9,830	10,242	11,202	10,705	12,545	9,935	7,501	11,386	18,322	16,313	11,100	10,203
製図合格者数	3,796	3,571	3,827	3,365	3,673	3,774	3,825	4,014	4,276	4,560	4,476	5,164	4,144	3,705	3,579	5,548	4,477	3,733	
製図合格率	34.4%	35.2%	41.4%	37.7%	42.4%	40.5%	40.4%	40.8%	41.7%	40.7%	41.8%	41.2%	41.7%	49.4%	31.4%	30.3%	33.5%	40.3%	
総合合格率	10.6%	12.0%	12.5%	10.8%	12.0%	12.4%	12.6%	12.7%	12.4%	11.7%	10.3%	11.0%	8.1%	8.0%	7.4%	11.1%	10.5%	8.1%	6.4%

国土交通省報道資料より「採点結果の区分」

合格	34.4%	34.2%	41.4%	37.7%	42.4%	40.5%	40.8%	41.7%	40.7%	41.8%	41.2%	41.7%	41.7%	49.4%	31.4%	30.3%	33.5%	40.3%	36.6%
知識等不足	5.6%	5.3%	16.3%	21.2%	27.1%	25.2%	27.3%	27.9%	30.5%	27.8%	25.8%	22.2%	11.5%	22.2%	16.8%	14.9%	12.1%	22.7%	20.5%
知識等著しく不足	24.3%	31.9%	16.5%	29.9%	20.7%	23.3%	19.2%	18.2%	18.1%	23.5%	23.0%	24.1%	24.1%	20.0%	26.8%	11.1%	18.5%	15.2%	10.1%
重大な不適合	35.7%	28.6%	25.9%	11.2%	9.7%	11.0%	12.7%	12.2%	10.7%	6.9%	10.0%	22.7%	8.4%	25.0%	43.7%	35.9%	21.8%	32.8%	

国土交通省報道資料より「製図試験合格者の属性」

学歴・資格別

大学	76.2%	75.5%	74.1%	76.9%	69.9%	71.9%	70.7%	68.3%	68.7%	67.6%	67.9%	70.3%	74.2%	70.0%	66.3%	64.7%	68.2%	70.4%	68.4%
二級建築士	14.3%	15.8%	15.8%	14.8%	20.9%	18.7%	19.6%	21.1%	20.9%	20.9%	21.7%	19.2%	16.7%	18.6%	21.1%	22.0%	19.0%	17.6%	18.0%
専修学校(各種学校)	4.9%	4.9%	5.0%	4.8%	4.9%	5.8%	5.7%	6.6%	6.7%	6.7%	6.3%	6.4%	6.1%	8.3%	8.9%	9.3%	9.1%	8.3%	9.2%
建築設備士	0.8%	0.7%	0.6%	0.5%	0.6%	0.6%	0.5%	0.8%	0.7%	1.4%	0.9%	1.2%	0.3%	0.3%	0.3%	0.6%	0.4%	0.3%	0.2%
その他	3.8%	3.1%	4.5%	3.0%	3.7%	3.0%	3.5%	3.2%	3.0%	3.4%	3.2%	2.9%	2.7%	3.1%	3.7%	4.0%	3.7%	3.7%	4.4%

職域別

建築士事務所	31.6%	35.6%	35.0%	35.7%	37.1%	37.0%	37.8%	36.4%	37.6%	34.5%	33.9%	35.8%	35.3%	30.0%	30.3%	33.2%	31.6%	30.9%	27.9%
建設業	32.1%	35.9%	36.7%	35.3%	34.1%	34.1%	32.1%	33.8%	32.4%	34.1%	34.0%	33.3%	33.0%	37.0%	37.5%	39.8%	37.8%	36.4%	40.8%
官公庁等	7.4%	9.1%	9.5%	8.6%	9.6%	9.8%	9.3%	8.2%	7.7%	7.6%	7.5%	5.8%	6.8%	7.3%	6.7%	6.6%	7.1%	7.5%	6.9%
住宅・カー(〇V)	16.3%	8.6%	8.3%	9.1%	8.0%	6.9%	7.8%	7.9%	7.0%	7.5%	8.6%	8.9%	8.0%	8.2%	8.5%	6.6%	9.9%	10.4%	10.6%
学生・研究生	1.6%																		
その他	11.0%	10.8%	10.5%	11.3%	11.2%	12.2%	13.0%	13.7%	15.3%	16.3%	16.0%	16.2%	16.9%	17.5%	17.0%	13.8%	13.6%	14.8%	13.8%

職務内容別

建築設計	41.9%	43.1%	43.7%	44.5%	44.0%	44.4%	45.1%	44.1%	45.4%	42.8%	43.4%	46.7%	47.0%	41.8%	43.0%	44.3%	45.0%	44.0%	41.1%
施工管理・現場管理	19.0%	19.2%	18.9%	18.8%	17.1%	16.6%	15.9%	16.7%	16.3%	17.9%	17.7%	17.2%	16.5%	20.9%	21.5%	25.3%	22.9%	21.3%	25.2%
構造設計	8.9%	8.5%	8.4%	8.4%	8.4%	7.8%	8.1%	8.3%	7.8%	7.4%	6.8%	6.1%	6.4%	5.2%	6.7%	4.7%	5.0%	4.4%	4.4%
工事監理	6.1%	8.2%	7.7%	7.5%	8.0%	8.0%	8.6%	8.0%	7.1%	6.3%	7.2%	6.6%	5.8%	7.2%	7.0%	6.5%	6.8%	6.7%	7.4%
行政																			
学生・研究生	1.5%																		
その他	22.6%	21.0%	21.3%	20.8%	22.5%	23.2%	22.3%	22.9%	23.4%	25.6%	24.9%	23.4%	24.3%	24.9%	23.8%	19.8%	20.6%	23.0%	21.9%

年齢別

平均	30.3歳	32.0歳	32.0歳	31.6歳	32.5歳	32.4歳	32.5歳	32.6歳	32.3歳	32.2歳	32.2歳	32.2歳	31.1歳	31.0歳	31.7歳	30.8歳	30.2歳	30.2歳	30.2歳
23歳以下	6.0%																		
24-29歳	29.2%	23.2%	20.9%	21.0%	15.5%	17.0%	16.0%	15.3%	15.6%	14.8%	16.7%	14.8%	18.0%	16.0%	16.7%	13.0%	17.9%	20.6%	22.0%
27-29歳	23.8%	23.8%	25.4%	27.9%	27.0%	26.0%	24.5%	25.2%	26.3%	22.9%	23.4%	23.7%	27.5%	28.3%	29.3%	26.7%	30.4%	33.3%	32.9%
30-34歳	19.7%	24.3%	25.2%	25.7%	27.0%	27.1%	28.1%	28.0%	27.5%	30.7%	30.1%	32.8%	33.4%	35.6%	33.7%	35.9%	32.4%	30.4%	29.2%
35-39歳	10.6%	13.8%	14.4%	13.2%	15.3%	15.4%	17.2%	16.3%	17.6%	19.1%	18.2%	18.1%	14.2%	13.7%	14.1%	13.4%	11.1%	9.9%	9.9%
40歳以上	10.7%	14.9%	14.1%	12.2%	15.2%	14.5%	14.2%	15.2%	13.0%	12.5%	11.6%	10.6%	6.9%	6.4%	6.2%	8.3%	6.1%	4.6%	6.0%

男女別

男性	71.8%	72.0%	73.7%	76.5%	76.6%	77.4%	75.6%	76.4%	76.6%	78.1%	77.4%	78.6%	78.9%	79.4%	75.7%	83.4%	79.8%	78.0%	81.4%
女性	28.2%	28.0%	26.3%	23.5%	23.4%	22.6%	24.4%	23.6%	23.4%	21.9%	22.6%	21.4%	21.1%	20.6%	24.3%	16.6%	20.2%	22.0%	18.6%

※国土交通省報道資料からの抜粋です。転記ミス等ございましたら申し訳ありません